

みんなが快適に使える。
3Dバックサポート採用車いすの決定版!



ULTRA

DESIGNED BY missin

シン・ウルトラシリーズ

補装具車椅子
レディメイド



PHOTO/
NA-SU2W
バックサポートカラー:
カキチャ(柿茶)

すわりごちが
さらにアップ!

新機構
ラウンド
フィット
パネル



さらに進化した3Dバックサポート

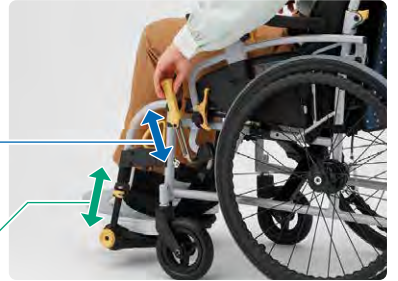


- そのまま座るだけ。調整不要で理想的な姿勢に。
- 簡単各部調整などの扱いやすさもとことん追求。やさしさのポイントがさらに増えました。

工具不要

駐車ブレーキ
レバー長調整

フットサポート
高さ調整



用途や生活スタイルに合わせた3タイプ

標準SU1タイプ
自走用/介助用



多機能SU2Wタイプ
自走用/介助用



オプション
(SU1タイプ・SU2タイプ用)



回転式転倒防止装置NEタイプ
新車注文時(1台分) 14,300円(非課税)
回転させて内側に収納が可能です。
※SU7タイプには装着できません。
※部品として購入の場合は別途消費税が必要です。
※部品として購入の場合は使用機種名のご指定が必要です。

シート幅調整式SU7タイプ
座面高Hi(高)タイプ 自走用/介助用
座面高Lo(低)タイプ 自走用/介助用



New Model!

シート幅調整

これも
うれしい!

シン・ウルトラシリーズのタイヤには、ノーパンクタイヤ「エアリー」を標準採用

まるで空気タイヤの乗り心地。
全く新しいノーパンクタイヤ

いつでも
空気がいっぱい
の感覚で安心

エアリー

車いすの重量アップは
たったの約500g(25-501タイヤの場合)
従来のハイポリマータイヤの
半分以下の増重量です。*1
*1当社比



取付作業用推奨
タイヤレバー (別売)(2本1組)

■材質: スチール ■長さ: 約24cm

※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)
※空気車いす購入後にエアリーの取付をする場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。

*品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。

快適な座りとこぎやすさ。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ自走用。

NA-SU1 補装具車椅子 **レディメイド** **137,500円** (非課税)
00175-000424 **耐100kg** **自走用**



標準タイプ
シン・ウルトラ
自走用



バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心



ノーパンクタイヤ
エアリ〜
装備

■車いす寸法



シート幅	40.43cm
前座高	42cm
重量※	13.1kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・
バックサポートカラーを
ご指定ください。

■オプション対応

ガードル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(NEタイプ)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×

快適な座りを実現。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ介助用。

NAH-SU1 補装具車椅子 **レディメイド** **137,500円** (非課税)
00175-000425 **耐100kg** **介助用**



標準タイプ
シン・ウルトラ
介助用



バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心



ノーパンクタイヤ
エアリ〜
装備

■車いす寸法



シート幅	40.43cm
前座高	42cm
重量※	11.9kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・
バックサポートカラーを
ご指定ください。

■オプション対応

ガードル掛け(KF-8B)	×
ボンベ架(KF-25)	×
転倒防止装置(NEタイプ)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×

こぎやすく、移乗もしやすい多機能タイプ自走用。

NA-SU2W

補装具車椅子 **レディメイド** 160,000円(非課税)

00175-000426

耐100kg 自走用



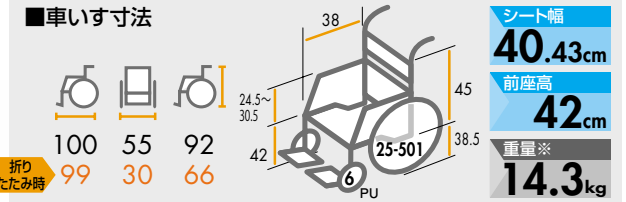
多機能タイプ
シン・ウルトラ
自走用



バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心

ノーパンクタイヤ
エアリ
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

■オプション対応

ガードル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(NEタイプ)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	△*
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×

※△ 駐車時に連動側(操作レバーが短い側)の操作レバーが座面より上に出ます。

快適な座りを実現し、移乗もしやすい多機能タイプ介助用。

NAH-SU2W

補装具車椅子 **レディメイド** 160,000円(非課税)

00175-000427

耐100kg 介助用



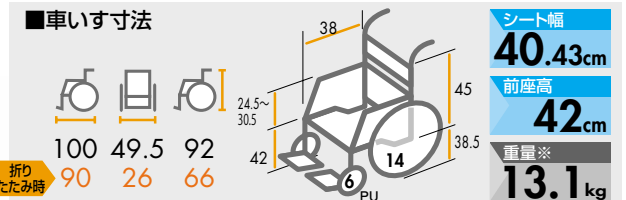
多機能タイプ
シン・ウルトラ
介助用



バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心

ノーパンクタイヤ
エアリ
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

■オプション対応

ガードル掛け(KF-8B)	×
ボンベ架(KF-25)	×
転倒防止装置(NEタイプ)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×

New Model!

工具なしでシート幅が調整でき、体の大きめのご利用者様に幅広く対応します。(シート幅42・44・46cmの3段階調整式)

NA-SU7・Hi 補装具車椅子 **249,500円** (非課税)
レディメイド

00175-000435

耐120kg 自走用



シート幅調整式
SU7タイプ
シン・ウルトラ
自走用

ティップ外径
φ20

前座高
調節式^{※1}
43・45・47
cm cm cm



ノーパンクタイヤ
エアリ 装備

いつでも空気がいっぱい感覚で安心



NAH-SU7・Hi 補装具車椅子 **249,500円** (非課税)
レディメイド

00175-000436

耐120kg 介助用



シート幅調整式
SU7タイプ
シン・ウルトラ
介助用

ティップ外径
φ20

前座高
調節式^{※1}
43・45・47
cm cm cm

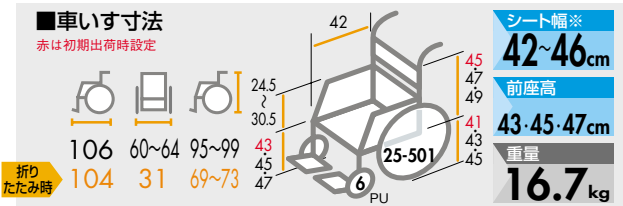


ノーパンクタイヤ
エアリ 装備

いつでも空気がいっぱい感覚で安心

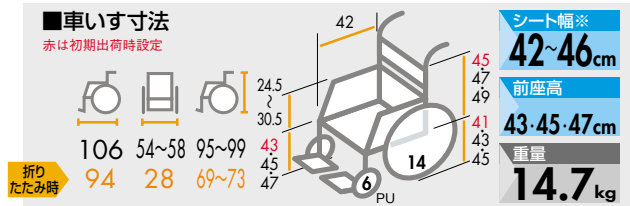


NA-SU7・Hi (シート幅調整式※42・44・46cm)



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
 ※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同寸です。
 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

NAH-SU7・Hi (シート幅調整式※42・44・46cm)



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
 ※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同寸です。
 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

工具いらず、簡単操作でシート幅調整。

工具いらず、簡単操作でシート幅調整



※シート幅の調整については、取扱説明書の手順と注意事項を必ずおまわりください。



バックサポートシートと座クッションをはずし、インナーシートの面ファスナーをはずします。



カバーをはずし、ロックピンをつまんでロックを解除します。



そのまま折りたたみフレームを任意の位置までスライドします。



ロックが完全にかかっていることを確認し、カバーをかぶせます。



インナーシートの面ファスナーを貼りあわせ、バックサポートインナー下部を調整し、アウターシートと座クッションを装着して完了です。



▲シート幅の調整で体形の変化や着こみにも対応します。



バックサポート高簡単調整

インナーシートを通すパーツの高さをかえるだけで、簡単にバックサポート高を調整できます。(3段階、2cmピッチ)

標準フレームカラー

標準フレームカラー



標準バックサポートカラー

標準バックサポートカラー



ご注文時には、バックサポートカラーをご指定ください。

New Model!

ULTRA
DESIGNED BY 

工具なしでシート幅が調整でき、小柄な体格のご利用者様に幅広く対応します。(シート幅38・40・42cmの3段階調整式)

NA-SU7・Lo

補装具車椅子
レディメイド

249,500円 (非課税)

00175-000437

耐100kg

自走行

NAH-SU7・Lo

補装具車椅子
レディメイド

249,500円 (非課税)

00175-000438

耐100kg

介助用



ロー
座面高Lo(低)



シート幅調整式
SU7タイプ
シン・ウルトラ
自走行

ティップ
外径 φ
20

前座高
調節式*1
36・38・40
cm cm cm



ノーパンクタイヤ
エアリ[〜]
装備

いつでも空気がいっぱい感覚で安心



ロー
座面高Lo(低)



シート幅調整式
SU7タイプ
シン・ウルトラ
介助用

ティップ
外径 φ
20

前座高
調節式*1
36・38・40
cm cm cm



ノーパンクタイヤ
エアリ[〜]
装備

いつでも空気がいっぱい感覚で安心

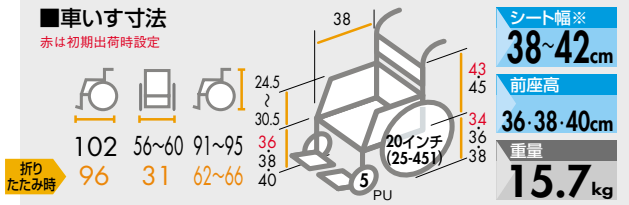


NA-SU7・Lo

(シート幅調整式※38・40・42cm)

■車いす寸法

赤は初期出荷時設定



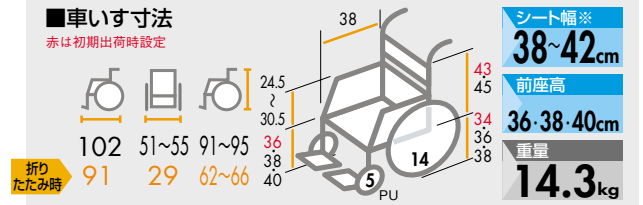
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

NAH-SU7・Lo

(シート幅調整式※38・40・42cm)

■車いす寸法

赤は初期出荷時設定



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

工具いらず、簡単操作でシート幅調整。

■工具いらず、
簡単操作でシート幅調整



シート幅38cm → シート幅42cm

※シート幅の調整については、取扱説明書の手順と注意事項を必ずおまもりください。



手順1
バックサポートシートと座クッションをはずし、インナーシートの面ファスナーをはずします。



手順2
カバーをはずし、ロックピンをつまんでロックを解除します。



手順3
そのまま折りたたみフレームを任意の位置までスライドします。



手順4
ロックが完全にかかっていることを確認し、カバーをかぶせます。



手順5
インナーシートの面ファスナーを貼りあわせ、バックサポートインナー下部を調整し、アウターシートと座クッションを装着して完了です。



▲シート幅の調整で体形の変化や着こみにも対応します。



バックサポート高
簡単調整

インナーシートを通すパーツの高さをかえるだけで、簡単にバックサポート高を調整できます。(2段階、2cmピッチ)

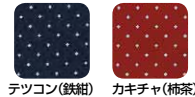
標準フレームカラー

標準フレームカラー



標準バックサポートカラー

標準バックサポートカラー



ご注文時には、バックサポートカラーをご指定ください。

さらに進化した3Dバックサポート

座りを安定して支える新機構を採用



ベルトとラウンドフィットパネルを合わせた新しいヒップサポート。両サイドのしっかりとした支持で安定感が大幅に向上。



座りの姿勢を理想的に保つ形状の他、使用中のフレームのブレを格段に軽減させる新機構を採用。座下には足こぎ使用時のための広い有効スペースも確保しました。※シート幅調整式SU7タイプを除く

だからそのまま



調整しなくても快適姿勢を実現。その安定感はさらに向上しました。

搭乗者にも、介助者にも使いやすく。やさしさのための機能が充実。



フロントワイドフレーム
前側をひろげたフレーム構造で足元がひろく、前方からの移乗もしやすくなっています。



スリム&コンパクト
全幅はすっきりとコンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。



握りやすい上下波形のハンドリム
※自走用の機種のみ
にぎやすく、こぎやすい、上下に波形状のついたハンドリム。車いすの操作がとてもしやすくなっています。



立体形状のソフトアームサポートパッド
ソフト素材で長時間の使用もしやすいアームサポートパッド。腕が外側に落ちにくい立体形状を採用し、安定した乗車をしっかりとサポートします。



アームサポート高調整
※SU1タイプを除く
多機能タイプの機種では、アームサポート高を工具なしで4段階調整できます。レバーで高さの固定と解除(調整)を切り替えます。



駐車ブレーキレバー長の調整が可能
駐車ブレーキレバーの長さを工具なしで調整できます。最短時より+7cmまで1cm単位で延長できます。



スイングイン・アウト機能
※SU1タイプを除く
多機能タイプの2種類の脚部はスイングイン・アウトおよび上方向への取り外しができます。



フットサポート高さの調整が可能
フットサポートの高さは工具なしで無段階調整ができます。レバーで高さの固定と解除(調整)を切り替えます。



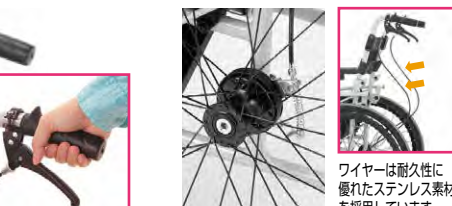
フットサポート角度の調節が可能
※SU1タイプを除く
多機能タイプの2機種では、フットプレートの角度を調節することができます。(調節には5mmの六角レンチが必要な場合があります)



立体形状のレッグサポート
フットサポートプレートをおろすと立体的に形が整う、レッグサポート。ソフトなざわりごさで、搭乗者の足をやさしく、しっかりと支えます。



アッパーガードつき押手グリップ
走行時の押しやすさはもちろん、介助ブレーキレバーの金具に手があたると防いでくれます。



介助ブレーキ
内括弧式のコンパクトドラムブレーキを採用。軽い力で操作でもしっかりと制動力を発揮します。



バックサポートシートインナー
バックサポートシートと座クッションのインナーには、熱可塑性樹脂ファイバー素材を採用。複雑にからみあったファイバー1本1本が体をやさしく支えることにより体圧を分散。一部だけが凹んだりすることなくクッション性が維持され、長期間快適に使用できます。通気性に優れ、水洗いも可能です。



座クッションインナー



座クッション (標準装備)
厚さ:3cm/
重量:約0.45kg
(SU1・SU2W・SU7Loタイプ用)
約0.5kg(SU7Hiタイプ用)



ワイヤーは耐久性に優れたステンレス素材を採用しています。

日進医療器株式会社
https://www.wheelchair.co.jp

本社
〒481-8681 愛知県北名古屋市沖村権現35番地の2 TEL 0568-21-0635(代) FAX 0568-23-2787

- 掲載の価格(希望小売価格)は諸事情により変更となる場合がありますのでご了承ください。 ●製品のカラーにつきましては、印刷の都合上、現物とは色合いが多少異なります。
- 製品の改良・改善のため仕様を予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 非課税となる車いすや福祉用具類の価格には、製造メーカーが原材料等の仕入れ時に負担する消費税が反映されています。
- カタログに掲載の寸法や重量には、製造の都合上、多少の誤差がありますのでご了承ください。



2024
製品安全対策
優良企業
経済産業省

日進医療器株式会社は経済産業省の主催による令和6年度「製品安全対策優良企業表彰(PSアワード2024)」において優良賞(審査委員会賞)を受賞しています。

2025年1月発行