寸法調整・パーツ交換で様々な環境に適応する、 リアルモジュラー式トライアングルティルト車いす。

モジュラー

オプション

Redw∞dⅢ

モールド装着対応仕様

モールド装着対応仕様のオプション



ベースフレームカラー:アブリコットピンク 参考寸法:全長117×全高111~138×全幅59(cm) 折りたたみ時 全長117×全高80×全幅40cm 参考重量:25.4kg(座クッション含ます)

PHOTO/レッドウッド-IIオプショナル仕様(シート幅40cm・高床フレーム) ベースフレームカラー:ガンメタ

参考寸法:全長112×全高110~137×全幅59(cm) 折りたたみ時 全長112×全高79×全幅40cm 参考重量:27.8kg(座クッション含ます)





-3°までの前傾ティルトも可能です。移乗や作業のために前傾ティルトが必要な場合に有効です。

ティルト+リクライニング機能

新車注文時 **17,600円(非課税)** (1台分)

オプション

Redwood-III 基本価格 305,600円~(非課税) 100kg



販売店様へ:専用発注書にてご発注ください

プレーム 低床・高床の2種類			
フレーム	選択主輪径	座面高(座面水平時·cm)	
氐床フレーム	14インチ	40・42・44が選択可能	
	16インチ	43・45が選択可能	
高床フレーム	14インチ	43・45・47が選択可能	
	16インチ	46・48が選択可能	

	16インチ 46·48が選択可能 16インチ 16・18です。		
	「「中国」 1 大約1.4 ハ ズの担合 40.40 A4am 「「中国」 1 大約1.0 ハ ズの担合 40.45am		
座面高(座面水平時)	低床フレーム 主輪14インチの場合 40・42・44cm 低床フレーム 主輪16インチの場合 43・45cm 高床フレーム 主輪14インチの場合 46・48cm		
シート幅(アームサポート内々寸法)	26·28·30·32·34·36·38·40·42·44·46cm (26·28はリジッドキット(簡易固定キット)取付となり、別途8,800円加算となります。)		
シート奥行	26~46cm		
ティルト支点	バックサポート前面から水平方向に -8·-10·-12·-14cm		
リクライニング(オプション)支点	座シート上面から垂直方向に +3·+5·+7cm		
バックサポート角度(リクライニング機能なしの場合)	90·95·100·105·110°		
バックサポート高	45cm+リクライニング支点寸法		
ヘッドサポート高	シートHiタイプの場合 バックサポート高+40cm シートLoタイプの場合 バックサポート高+25cm マルチヘッドサポートの場合 バックサポート高+10~30cm		
キャスタ	6インチPUキャスタ		
主輪	14・16インチ コンパクトドラムブレーキつき車輪		
耐荷重	100kg(積載物含む)		
※各部寸法が設定により選択不可の場合や、調整・可動範囲に制限の出る場合があります。詳しくは専用発注書にてご確認ください。			

ニッシンオリジナルのトライアングルティルト機構



オプション

● アームサポート(アームサポート高調整式)



落とし込み式



14,900_円





19,800円

● フット・レッグサポート













(支点8cmアップ) 22,000円

ヘッドサポート



シートタイプ介助用ハンドルつき Hiタイプ(ヘッドサポート部高さ40cm) Loタイプ(ヘッドサポート部高さ25cm)



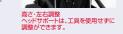




新車注文時 **22,000**円

マルチヘッドサポート





● 駐車ブレーキ

PPSブレーキ

その他オプション



主輪の前側、後ろ側のどちちのペダルでも駐車ができる足騒み式プレーキです。 中国的企業 を対し、 後方転倒の危険性を少なくするためを ドト・48フットプレーキ (16インチュ) 名側のみとなります。



転倒防止装置

後方転倒の危険性を少なくするためのものです。 KF-48フットブレーキ(16インチ主輪用)との同時 新車注文時 **19,800**円(**非課税**)(1台分) 新車注文時 **13,200**円(**非課税**)(1台分)



対応医療用ボンベ 直径13cm以下 新車注文時 **14,300円(非課税)**(1台分)



(バックサポート部に取付け) 新車注文時 6,600円(非課税)(1台分)



ランバーサポートつき 大容量呼吸器台(前後スライド式) バックサポート 5,500円(非課税)(1台分)

