

シン・ウルトラ／ウルトラシリーズ

(SHIN) ULTRA series

シン・ウルトラシリーズコンセプト	28
NA-SU1/NAH-SU1	30
NA-SU2W/NAH-SU2W	31
ウルトラシリーズ コンセプト	32
NA-U1/NAH-U1/NA-U2W	33
NAH-U2W/NA-U2W・BG/NA-U6	34
NA-U7/NAH-U7	35
NAH-UC・Hi電動/NAH-UC・Hi/NAH-UC・Lo電動/NAH-UC・Lo	36



スポーツ
競技用モデル

アクティブ
モデル

シン・ウルトラ
シリーズ

座王X・座王
シリーズ

軽量車いす

モジュラー式
車いす

テイルト
リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー・
防災用品・
カートなど

車いす
オプション
パーツ

座王X・座王シリーズ

Zaou (X) series

NAH-XF5・NA-XF7	38
NA-X521W・NAH-X521W	40
NA-506W	42



軽量車いす

Light-weight model

カルアルファシリーズ コンセプト	43
NAH-L7αAパッケージ・NA-L8αAパッケージ・ NAH-L7αWAパッケージ	44
NA-L8αWAパッケージ・NAH-L7αCパッケージ・ NA-L8αCパッケージ	45



みんなが快適に使える。
3Dバックサポート採用車いすの決定版!



シン・ウルトラシリーズ

補装具車椅子
レディメイド



PHOTO / NA-SU2W
バックサポートカラー:
カキチャ(柿茶)

すわりごちが
さらにアップ!

さらに進化した3Dバックサポート

新機構

ラウンド
フィット
パネル



- そのまま座るだけ。調整不要で理想的な姿勢に。
- 簡単各部調整などの扱いやすさもとことん追求。やさしさのポイントがさらに増えました。

工具不要

駐車ブレーキ
レバー長調整

フットサポート
高さ調整



標準タイプ・多機能タイプの2タイプ4機種

標準タイプ P30



多機能タイプ P31



これも
うれしい!

シン・ウルトラシリーズのタイヤには、ノーパンクタイヤ「エアリー」を標準採用

まるで空気タイヤの乗り心地。
全く新しいノーパンクタイヤ

エアリー

車いすの重量アップは
たったの約500g(25-501タイヤの場合)
従来のハイポリマータイヤの
半分以下の増重量です。*1
*1当社比

いつでも
空気がいっぱい
の感覚で安心



取付作業用推奨
タイヤレバー (別売)(2本1組)

■材質: スチール ■長さ: 約24cm

※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)
※空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。

本ページに掲載の各写真は開発中の物です。実際の製品とは一部が異なる場合がありますのでご了承ください。

さらに進化した3Dバックサポート



ベルトとラウンドフィットパネルを合わせた新しいヒップサポート。両サイドのしっかりとした支持で安定感が大幅に向上。

座りを安定して支える新機構を採用



座りの姿勢を理想的に保つ形状の他、使用中のフレームのブレを格段に軽減させる新機構を採用。座下には足こぎ使用時のための広い有効スペースも確保しました。



調整しなくても快適姿勢を実現。その安定感はさらに向上しました。

搭乗者にも、介助者にも使いやすく。やさしさのための機能が充実。



フロントワイドフレーム
前側をひろげたフレーム構造で足元がひろく、前方からの移乗もしやすくなっています。



スリム&コンパクト
全幅がすっきりとコンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。



握りやすい上下波形のハンドリム
※自走用の機種のみ
にぎりやすく、こぎやすい、上下に波形状のついたハンドリム。車いすの操作がとてもしやすくなっています。



立体形状のソフトアームサポートパッド
ソフト素材で長時間の使用もしやすいアームサポートパッド。腕が外側に落ちにくい立体形状を採用し、安定した乗車をしっかりとサポートします。



アームサポート高調整
※多機能タイプの機種のみ
多機能タイプの機種では、アームサポート高を工具なしで4段階調整できます。レバーで高さの固定と解除(調整)を切り替えます。



駐車ブレーキレバー長の調整が可能
駐車ブレーキレバーの長さを工具なしで調整できます。最短時より+7cmまで1cm単位で延長できます。



スイングイン・アウト機能
※多機能タイプの機種のみ
多機能タイプの2機種の脚部はスイングイン・アウトおよび上方向への取り外しができます。



フットサポート高さの調整が可能
フットサポートの高さは工具なしで無段階調整ができます。レバーで高さの固定と解除(調整)を切り替えます。



フットサポート角度の調節が可能
※多機能タイプの機種のみ
多機能タイプの2機種では、フットプレートの角度を調節することができます。(調節には5mmの六角レンチが必要です)



立体形状のレッグサポート
フットサポートプレートをおろすと立体的に形が整う、レッグサポート。ソフトなさわりごこちで、搭乗者の足をやさしく、しっかりと支えます。



アッパーガードつき押しグリップ
走行時の押しやすさはもちろん、介助ブレーキレバーの金具に手があたるのも防いでくれます。



介助ブレーキ
内拡式のコンパクトドラムブレーキを採用。軽い力での操作でもしっかりとした制動力を発揮します。



バックサポートシートと座クッションインナー
バックサポートシートと座クッションのインナーには、熱可塑性樹脂ファイバー素材を採用。複雑にからみあったファイバー1本1本が体をやさしく支えることにより体圧を分散。一部だけが凹んだりすることなくクッション性が維持され、長期間快適に使用できます。通気性に優れ、水洗いも可能です。



座クッション (標準装備)
厚さ: 3cm / 重量: 約0.45kg



クッションをつけたまま車いすの折りたたみができます。

本ページに掲載の各写真は開発中の物です。実際の製品とは一部が異なる場合がありますのでご了承ください。

競技用モデル	スポーツ
モデル	アクティブ
シリーズ	シン・ウルトラシリーズ
シリーズ	座王X座王
	軽量車いす
	モジュラー式車いす
	テイルト/リクライニング車いす
	座位保持
	キッズモデル
	電動車いす
	特殊型車いす
	アルミ製スタンダード車いす
	スチール製スタンダード車いす
	介護・福祉用具
	ストレッチャー! 防災用品 カートなど
	車いす オプション

快適な座りとこぎやすさ。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ自走用。

NA-SU1 補装具車椅子 **レディメイド** 137,500円(非課税)
 耐100kg 自走用



標準タイプ
シン・ウルトラ
自走用

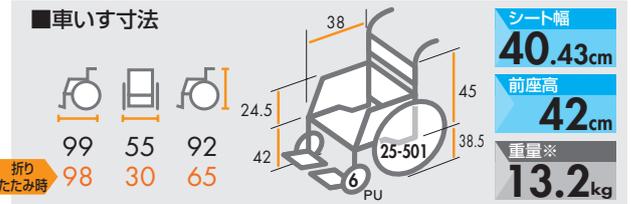


バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心



ノーパンクタイヤ
エアリ[〜]
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
 ※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・
バックサポートカラーを
ご指定ください。



バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

快適な座りを実現。シン・ウルトラシリーズ標準タイプ介助用。

NAH-SU1 補装具車椅子 **レディメイド** 137,500円(非課税)
 耐100kg 介助用



標準タイプ
シン・ウルトラ
介助用

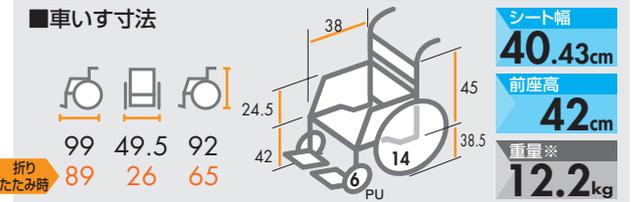


バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心



ノーパンクタイヤ
エアリ[〜]
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
 ※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・
バックサポートカラーを
ご指定ください。



バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

本ページに掲載の各写真および数値は開発中のものです。実際の製品とは一部が異なる場合がありますのでご了承ください。

こぎやすく、移乗もしやすい多機能タイプ自走用。

NA-SU2W 補装具車椅子 **レディメイド** 160,000円(非課税)

耐100kg 自走用



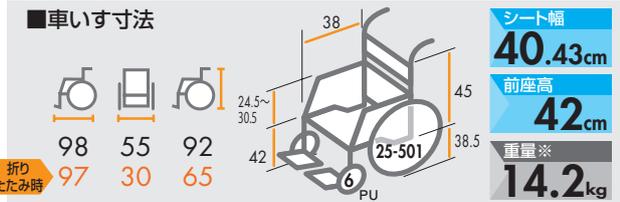
多機能タイプ
シン・ウルトラ
自走用



バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心

ノーパンクタイヤ
エアリ~
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・
バックサポートカラーを
ご指定ください。



バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

快適な座りを実現し、移乗もしやすい多機能タイプ介助用。

NAH-SU2W 補装具車椅子 **レディメイド** 160,000円(非課税)

耐100kg 介助用



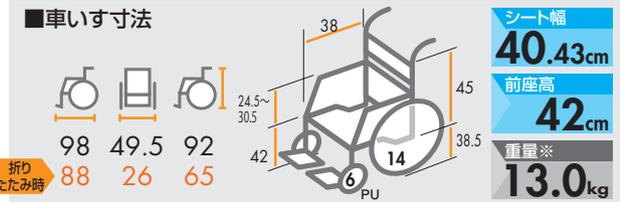
多機能タイプ
シン・ウルトラ
介助用



バックサポートカラー：
カキチャ(柿茶)

いつでも空気が
いっぱい感覚で安心

ノーパンクタイヤ
エアリ~
装備



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。



ご注文時には、シート幅・
バックサポートカラーを
ご指定ください。



バックサポートカラー：
テツコン(鉄紺)

本ページに掲載の各写真および数値は開発中のものです。実際の製品とは一部異なる場合がありますのでご了承ください。

スポーツ
競技用モデル

アクティブ
モデル

シン・ウルトラ
シリーズ

座王X座王
シリーズ

軽量車いす
モジュラー式
車いす

リクライニング
タイプ
車いす

座位保持

キッズモデル
電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタンダード
車いす

スチール製
スタンダード
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー!
防災用品
カートなど

車いす
オープン
タイプ

車いす
オープン
タイプ

コンパクト

すわって快適

軽量

らくらく3Dバックサポート採用車いす

designed by NISSIN
ULTRA

ウルトラシリーズ

そのまま座るだけで、理想的な姿勢に。
3Dバックサポートの快適さを調整なしで多くの方へ。

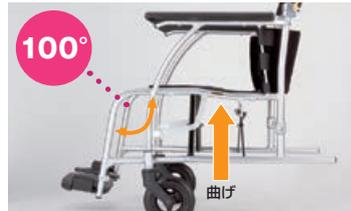
用途や生活スタイルに合わせた5タイプ

標準タイプ	多機能型	6輪タイプ	モジュラー式	ティルト&クライニング
U1タイプ 自走行/介助用	U2Wタイプ 自走行/介助用	U6タイプ 自走行	U7タイプ 自走行/介助用	UCタイプ 介助用
P33	P33・34	P34	P35	P36・37

すわりごちをらくらく体感。調整なしでそのまま座って快適姿勢



バックサポートは、おしりを包み込むように支え、腹部が圧迫されない快適姿勢をサポートします。



座フレームの曲げ形状が、身体を前後にずれないようにサポート。レッグサポートフレームは膝がしっかりと屈曲し、骨盤の安定をサポートするよう設計されています。
※NA-U7及びNAH-U7の座フレームには曲げ形状を採用しておりません。

だからそのまま



背と座のシートとフレームによるサポートで、調整しなくても快適姿勢が実現できます。

みんなにやさしく、使いやすい機能が充実



■フロントワイドフレーム
前側を広げたフレーム構造で足元が広く、前方からの乗移もしやすくなっています。



■スリム&コンパクト
自走行のNA-U1でも全幅は56cm(シート幅40cm仕様)と、コンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。



■介助ブレーキ
内拡式のコンパクトドラムブレーキを採用。軽い力での操作でもしっかりとした制動力を発揮します。



■介助ブレーキ
ワイヤーはステンレス素材のものを使用。耐久性に優れています。



■カバーつきキャスト
キャストには車軸部にカバーを装着。毛のまきつきや、ゴミの付着を防ぎます。



■スイングイン・アウト機能
U2W・U6・U7・UCタイプの脚部はスイングイン・アウトおよび上方向に取り外しができます。



■軽量低反発の座クッションを標準装備
低反発で座をしっかりとやさしく支持します。
■厚さ: 4cm ■重量: 約0.5kg
※UCタイプ及びNA-U2W・BGの座クッションは仕様・寸法等が異なります。
※UCタイプの折りたたみ方法は上写真とは異なります。



■着脱式サイドガード
メンテナンスのために、サイドガードをフレームからはずすことができます。
※UCタイプのサイドガードはフレームからはずすことはできません。
※サイドガードをはずした状態での車いすの使用はできません。
※サイドガードの着脱は販売店が行います。ご利用者様による着脱はしないでください。

ウルトラシリーズ(U6タイプ・UCタイプ除く)対応 ノーパンクタイヤオプション

※U6タイプ・UCタイプには対応しておりません。

まるで空気タイヤの乗り心地。
全く新しいノーパンクタイヤ

エアリ〜

車いすの重量アップはたったの約500g(25-501タイヤの場合)従来のハイポリマータイヤの半分以下の増重量です。*1
エアリー装着の車いすはJISマーク対象外です。
*1当社比

いつでも空気がいっぱいの感覚で安心



新車注文時(1台分)
15,400円(非課税)



※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)
※空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合の作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。



取付作業用推奨
タイヤレバー (別売) (2本1組)

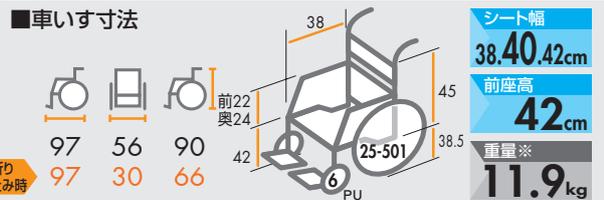
■材質: スチール ■長さ: 約24cm

こぎやすいウルトラシリーズ標準型自走用。

NA-U1 補装具車椅子 **レディメイド** 121,000円(非課税)
00175-000318 耐100kg 自走用



U1タイプ
ウルトラ
自走用



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー シルバー

標準バックサポートカラー インディゴ ワイン

■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(KF-30)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	○

ティップ外径φ 20

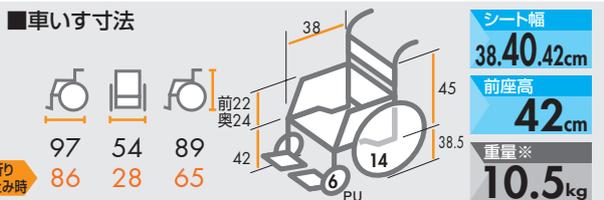
ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

つかれにくいウルトラシリーズ標準型介助用。

NAH-U1 補装具車椅子 **レディメイド** 121,000円(非課税)
00175-000319 耐100kg 介助用



U1タイプ
ウルトラ
介助用



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー シルバー

標準バックサポートカラー インディゴ ワイン

■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(KF-30)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×

ティップ外径φ 20

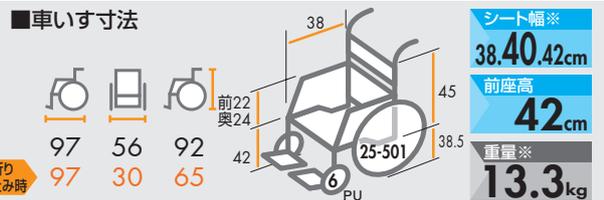
ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

こぎやすく、移乗もしやすい多機能型自走用。

NA-U2W 補装具車椅子 **レディメイド** 149,600円(非課税)
00175-000327 耐100kg 自走用



U2Wタイプ
ウルトラ
自走用



※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。
※全幅・折りたたみ全幅・重量はシート幅40cm仕様の値です。

標準フレームカラー シルバー

標準バックサポートカラー インディゴ ワイン

■オプション対応

ガートル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(KF-30)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	○
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	○

ティップ外径φ 20

ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

スポーツ競技用モデル
アクセティブモデル
シン・ウルトラシリーズ
シートX座王シリーズ
軽量車いす
モジュラー式車いす
テイルトリッキング
座位保持
キッズモデル
電動車いす
特殊型車いす
アルミ製スタンダード車いす
スチール製スタンダード車いす
介護・福祉用具
ストレッチャ! 防災用品 カートなど
車いすオプション

工具なしでシート幅が調整でき、幅広いご利用者様に対応します。(シート幅40-42-44cmの3段階調整式)

NA-U7 補装具車椅子 **レディメイド** 217,800円(非課税)
00175-000336 **耐100kg** **自走行**

NAH-U7 補装具車椅子 **レディメイド** 217,800円(非課税)
00175-000337 **耐100kg** **介助用**



U7タイプ
ウルトラ
自走行



U7タイプ
ウルトラ
介助用



NA-U7 (シート幅調整式※40-42-44cm)

■車いす寸法
赤は初期出荷時設定

シート幅※	40~44cm
前座高	40-42-44cm
重量	14.7kg

折りたたみ時寸法: 100 (幅), 57~61 (高さ), 92~96 (長さ), 99 (折り幅), 30 (折り高さ), 65~69 (折り長さ)

※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同等です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

NAH-U7 (シート幅調整式※40-42-44cm)

■車いす寸法
赤は初期出荷時設定

シート幅※	40~44cm
前座高	40-42-44cm
重量	13.2kg

折りたたみ時寸法: 92 (幅), 26 (高さ), 65~69 (長さ), 14 (折り幅)

※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※重量には座クッション重量を含んでおりません。※臀部スペースの有効幅はシート幅と同等です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

工具いらず、簡単操作でシート幅調整。

■工具いらず、簡単操作でシート幅調整

手順1: バックサポートシートと座クッションをはずし、インナーシートの面ファスナーをはずします。

手順2: カバーをはずし、ロックピンをつまんでロックを解除します。

手順3: そのまま折りたたみフレームを任意の位置までスライドします。

手順4: ロックが完全にかかっていることを確認し、カバーをかぶせます。

手順5: インナーシートの面ファスナーを貼りあわせ、バックサポートインナー下部を調整し、アウターシートと座クッションを装着して完了です。

標準フレームカラー: シルバー

標準バックサポートカラー: インディゴ, ワイン

ご注文時には、バックサポートカラーをご指定ください。

▲シート幅の調整で体形の変化や着こみにも対応します。

スポーツ競技用モデル
アフターサービス
シニアシリアルズ
座王×座王シリーズ
軽量車いす
モジュラー式車いす
テイルトイニング車いす
座位保持
キッズモデル
電動車いす
特殊型車いす
アルミ製スタンダード車いす
スチール製スタンダード車いす
介護・福祉用具
ストレッチャー! 防災用品! カートなど
車いすオフショーン

軽量コンパクト ティルト&リクライニング車いす

NAH-UC

補装具車椅子
レディメイド

介助者にもやさしい
ウルトラシリーズ
コンパクトモデル

ノーバンク
(ハイポリマー)
タイヤ装備

軽量コンパクトなティルト&リクライニング車いすです。
背と座の角度を少ない力でスムーズに調整できる手動タイプと、
搭乗者自身でも調整できる電動タイプをご用意しました。



NAH-UC・Hi電動

快適な座りごちを実現し、使いやすい機能が充実



調節不要の3Dシート
バックサポートは、ヒップを包み込むように支え、腹部が圧迫されない快適姿勢をサポートします。座フレームの曲げ形状が身体を前後にずれないようにサポート。



最大ティルト(30°)時



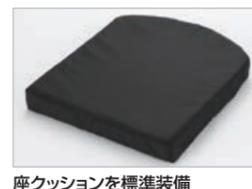
最大ティルト(30°)&
最大リクライニング(30°)時



足踏み式ブレーキと転倒防止装置
駐車ブレーキは片側のペダルを踏むことで両輪にブレーキがかかります。左右の転倒防止装置を標準装備。



折りたたみ時
バックサポートを前方に倒して折りたたみます。



座クッションを標準装備
全長45cmで座の奥深くまでしっかりと支持します。低反発素材を使用。厚さ5cm
重量 Hi用 0.8kg / Lo用 0.7kg



ヘッドサポート
ヘッドサポートの前後左右位置・高さを調整できます。まくらは付属の六角レンチであらゆる角度に調節可能。



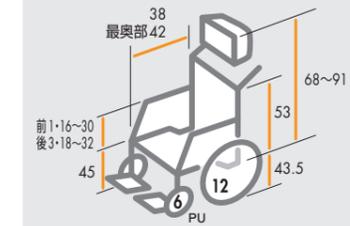
スイングイン・アウト機能
脚部はスイングイン・アウトおよび取り外しができます。



後輪ノーバンク(ハイポリマータイヤ)
空気圧不足やパンクの心配がなく安心してお使いいただけます。

NAH-UC・Hi 電動 NAH-UC・Hi

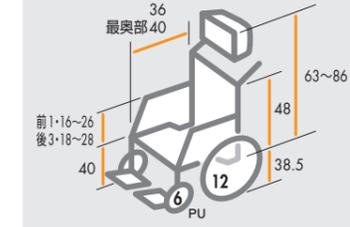
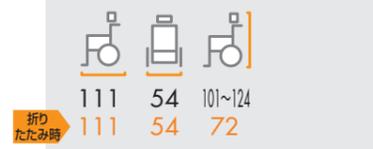
■車いす寸法



シート幅	42cm	前座高	45cm		
■NAH-UC・Hi 電動	重量※	21.3kg	■NAH-UC・Hi	重量※	19.7kg

NAH-UC・Lo 電動 NAH-UC・Lo

■車いす寸法



シート幅	40cm	前座高	40cm		
■NAH-UC・Lo 電動	重量※	20.8kg	■NAH-UC・Lo	重量※	18.6kg

※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同等です。
※重量には座クッション重量を含んでおりません。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

Hiタイプ

耐120kg 介助用 補装具車椅子
レディメイド

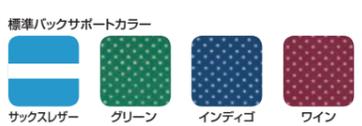
電動 NAH-UC・Hi 電動 00175-000393

基本価格 288,200円 (非課税)

手動 NAH-UC・Hi 00175-000382

基本価格 226,600円 (非課税)

シート幅 42cm 前座高 45cm



ご注文の際には、バックサポートカラーをご指定ください。



軽量 19.7kg
※座クッション除く

軽量 21.3kg
※座クッション除く

Loタイプ

耐100kg 介助用 補装具車椅子
レディメイド

電動 NAH-UC・Lo 電動 00175-000392

基本価格 278,300円 (非課税)

手動 NAH-UC・Lo 00175-000363

基本価格 217,800円 (非課税)

シート幅 40cm 前座高 40cm



ご注文の際には、バックサポートカラーをご指定ください。



軽量 18.6kg
※座クッション除く

軽量 20.8kg
※座クッション除く

電動モデルの特徴

コントローラー操作で背・座角度の調整が電動でできます。
※走行は電動ではありません。
ティルト角度 0°~30° / リクライニング角度 0°~30°



家庭用コンセント※から充電

※AC100~240V 50/60Hz対応
フレーム左側の充電口に、充電アダプターのプラグを差し込みます。



- 充電時間: 3~6時間程度 (1回)
- 1充電での使用回数: 最大約200回 (往復) (ティルト・リクライニング同時操作)
- バッテリー種類: リチウムイオンバッテリー (バッテリーボックスに内蔵)

電動の動作を動画でチェック!



手動モデル 介助者が調整

ティルト角度 0°~30° / リクライニング角度 0°~30°



オプション



NAH-UC用ガートル掛け KF-9UC
新車注文時 10,900円 (非課税)
00175-000384
ガートル棒長さ / 88~158cm (ノブホルトによる伸縮式)

拳上式・開き式・着脱式フット・レッグサポート KF-EB



拳上式・開き式・着脱式フット・レッグサポート KF-EB
新車注文時 (1台分) 23,700円 (非課税)
00175-000347
※NAH-UC各機種が増加重量は 2.5kg/1台です。
NAH-UC各機種、拳上式・開き式・着脱式フット・レッグサポート装着仕様のTAISコード
NAH-UC・Hi 電動 脚部拳上式・開き式・着脱式仕様 00175-000395
NAH-UC・Hi 脚部拳上式・開き式・着脱式仕様 00175-000385
NAH-UC・Lo 電動 脚部拳上式・開き式・着脱式仕様 00175-000394
NAH-UC・Lo 脚部拳上式・開き式・着脱式仕様 00175-000380

座るだけで自動的に背シート調整
オートフィット3Dバックサポート採用
車いす



インナーベルトが伸縮して自動的に
身体にフィット



介助用 NAH-XF5



自走用 NA-XF7

前座高
調節式※1
42 44 46
cm cm cm

NISSIN オリジナル
トライアングル
ティルト機構

NISSIN エックス
座王 X
Z A O U

ティルト介助用 NAH-XF5
ティルト自走用 NA-XF7

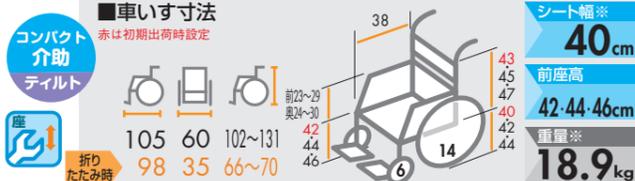
バックサポートの「胸郭支持ベルト」
「下部胸郭支持ベルト」「ヒップ支持ベルト」が
搭乗者の身体にあわせて伸縮し、自動的にフィット。
座ってすぐに心地よさが体感できる
ティルト式車いすです。

アームサポートはね上げ式 フット・レッグサポート開閉着脱式

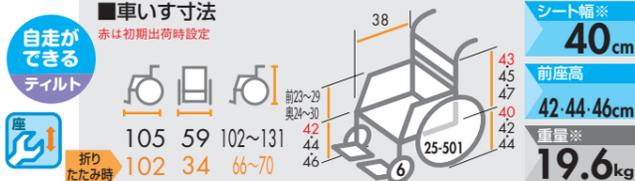


介助用 NAH-XF5 自走用 NA-XF7

補装具車椅子
NAH-XF5 介助用 レディメイド



補装具車椅子
NA-XF7 自走用 レディメイド



NAH-XF5
基本価格 229,900円～(非課税) 耐100kg 介助用
ティルト角度: -4~30° 00175-000390
座面高調節式

NA-XF7
基本価格 233,200円～(非課税) 耐100kg 自走用
ティルト角度: -4~18° 00175-000391
座面高調節式

標準フレームカラー
ガンメタ
標準バックサポートカラー
グレー

新発想「オートフィットシステム」採用のバックサポート

新発想 オートフィットシステム



バックサポートの
「胸郭支持ベルト」
「下部胸郭支持ベルト」
「ヒップ支持ベルト」が
搭乗者の身体にあわせて伸縮し、
自動的にフィット。



肩・胸部、腹部まで
ゆったりとリラックス

フレームで身体を支えるのではなく、3D
形状シートで身体を包み込んでささえます。
そのため、フレームで背中や肩、胸部が
窮屈に押されることがありません。肩、胸部
と腹部をリラックスさせた、快適な安定姿
勢を保つ事ができます。

※オートフィットシステムでは対応できない、
骨盤前傾、骨盤後傾(円背)などの場合は、
手動により、ベルト調整をすることができます。

各部詳細



-4°までの前傾ティルトが可能。
移乗や作業のために前傾ティルトが必要
な場合に有効です。



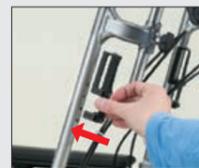
体にかかる圧の調整等に有効な後傾ティルト。
NAH-XF5は30°まで、NA-XF7は18°ま
で後傾します。



1カ所のボタンで、まぐら2つの軸を簡単に調整できます。



高さ・左右調整
ヘッドサポートは、工具を使
わずに調整ができます。



バックサポート高
簡単調整

インナーベルトを通すパーツ
の高さをかえるだけで、簡単に
バックサポート高を調整でき
ます。(3段階、2cmピッチ)



ノーパンプの後輪で、いつでも安心

いつでも空気がいっぱい感覚で安心
後輪タイヤにはノーパンプの「エアリー」を採用しています。
※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。
(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)
※エアリーの交換作業は専門知識と技術を持った販売店にご依頼ください。



座クッションを
標準装備

座クッションをつけたま
ま、車いすをたたむこと
ができます。



全長42cmで座の奥まで
しっかりと支持します。
低反発素材を使用。
(厚さ:4cm 重量0.55kg)

オプション



回転式転倒防止装置NEタイプ

新車注文時(1台分) 14,300円(非課税)

回転させて内側に収納が可能です。

※部品として購入の場合は別途消費税が必要です。

※部品として購入の場合は使用機種名のご指定が必要です。

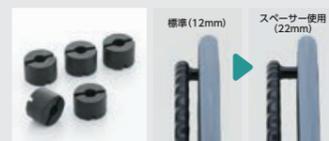


エレベーターオプションユニットKF-EC

新車注文時(1台分) 23,700円(非課税)

00175-000396

※部品として購入の場合は使用機種名のご指定が必要です。



ハンドリムに組付けることにより、ハンドリムと駆
動輪リムの間隔を12mm(標準仕様)から22mm
にひろげることができます。
※駆動輪1本(片側)につき、スペーサーを5個使用します。

プラホイール用ハンドリムスペーサー

(NA-X521W・NA-XF7用です)

価格は販売店にお問合せください。
販売店での組付け作業が必要です。

座王Xスタンダードタイプ自走用。跳ね上げ式アームサポート。スイングイン・アウト式フット・レッグサポート。

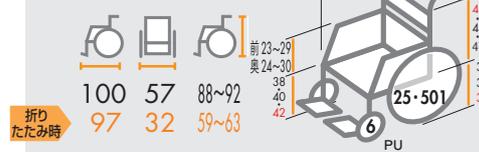
NA-X521W 補装具車椅子 **レディメイド** **189,800円** (非課税)
00175-000389 **耐100kg** **自走用**



AUTO FIT
ノーパンクタイヤ
エアリ〜
装備



■車いす寸法
赤は初期出荷時設定



シート幅※ **40 cm**
前座高 **38・40・42 cm**
重量※ **14.2 kg**

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー 標準バックサポートカラー



タイヤの
外径
φ
20

座クッションを標準装備
(厚さ:4cm 重量0.55kg)
全長42cmで座の奥までしっかりと
支持します。低反発素材を使用。

■オプション対応

ガードル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(NEタイプ)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	×
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×
エレベータリング(KF-E0)	○
プラホイール用 ハンドリムスペーサー	○

座王Xスタンダードタイプ介助用。跳ね上げ式アームサポート。スイングイン・アウト式フット・レッグサポート。

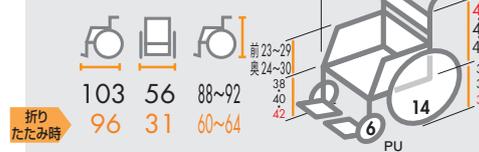
NAH-X521W 補装具車椅子 **レディメイド** **189,800円** (非課税)
00175-000409 **耐100kg** **介助用**



AUTO FIT
ノーパンクタイヤ
エアリ〜
装備



■車いす寸法
赤は初期出荷時設定



シート幅※ **40 cm**
前座高 **38・40・42 cm**
重量※ **13.9 kg**

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※ヒップスペースの有効幅はシート幅と同寸です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー 標準バックサポートカラー



タイヤの
外径
φ
20

座クッションを標準装備
(厚さ:4cm 重量0.55kg)
全長42cmで座の奥までしっかりと
支持します。低反発素材を使用。

■オプション対応

ガードル掛け(KF-8B)	○
ボンベ架(KF-25)	○
転倒防止装置(NEタイプ)	○
杖入れ(KF-7BM)	○
ワンストップブレーキ	×
ワンストップブレーキ OSフットブレーキ	×
エレベータリング(KF-E0)	○
プラホイール用 ハンドリムスペーサー	—

オプション



回転式転倒防止装置NEタイプ

新車注文時(1台分) **14,300円** (非課税)

回転させて内側に収納が可能です。

※部品として購入の場合は別途消費税が必要です。

※部品として購入の場合は使用機種名のご指定が必要です。



エレベータリングオプションユニットKF-EC

新車注文時(1台分) **23,700円** (非課税)

拳上式・開き式・着脱式のフット・レッグサポートです。

※部品として購入の場合の価格は販売店にお問合せください。



ハンドリムに組付けることにより、ハンドリムと駆動輪リムの間隔を12mm(標準仕様)から22mmにひろげることができます。
※駆動輪1本(片側)につき、スペーサーを5個使用します。

プラホイール用ハンドリムスペーサー

(NA-X521W・NA-XF7用です)

価格は販売店にお問合せください。
販売店での組付け作業が必要です。

NA-X521W対応オプション

ジーガードⅢ G-GuardⅢ

立ったら自動的にブレーキオン!!
乗る人を守る
車いす自動安全
ブレーキオプション



PHOTO/NA-X521W
G-GuardⅢ装着仕様
参考重量：18.3kg（座クッション含まず）
参考価格：264,600円（非課税）
※G-GuardⅢをNA-X521Wの
新車ご注文時に指定いただいた場合

NA-X521W・G-GuardⅢ装着仕様の
TAISコード 00175-000411

G-GuardⅢ（ジーガードスリー）

新車取付時 **74,800円**（非課税）
（1台分）

乗車時の転倒防止!

Guard

**万が一のブレーキの
かけ忘れも安心!**

着座時の後退防止!

Guard

**ドーンと座っても
安心!**

立ち上がったら自動的に駆動輪をロック

乗車者が万が一、駐車ブレーキをかけ忘れて車いすから立ち上がった場合、自動で安全ブレーキが車いすの駆動輪を動かないようにロックします。

**駆動輪を
ロック!**

乗車者が立ち上がった瞬間、自動で安全ブレーキが安全を確保!

乗車者が車いすに座った状態で、駆動輪を少し動かすと、ロックが解除されます。

車いすをたたんだ状態ではロックは解除されていますので、車いすの移動もスムーズです。



- G-GuardⅢの自動安全ブレーキは、万が一、駐車ブレーキをかけ忘れた場合の安全確保のための機構です。G-GuardⅢ装着車いすに乗り降りする場合は、必ず左右の駐車ブレーキを確実にかけてください。
- 座クッションを使用する場合、座クッションの重量や固さ、形状によっては、G-GuardⅢの自動安全ブレーキが正常に作動しません。座クッションを使用する場合は、事前に、使用する座クッションが座面に乘った状態で安全ブレーキが正常に作動するかどうかを、必ず確認してください。

競技用モデル	スポーツ用モデル
モデル	アクティブ
シリーズ	シニールトラ
シリーズ	座王 X・座王
	軽量車いす
車いす	モジュラー式
車いす	テイルト / リクライニング
	座位保持
	キッズモデル
	電動車いす
	特殊型車いす
車いす	アルミ製スタンダード
車いす	スチール製スタンダード
	介護・福祉用具
カートなど	ストレッチャー!
パーツ	車いすオプション

スポーツ
競技用モデル

アクティブ
モデル

シニア
シリーズ

座王X・座王
シリーズ

軽量車いす

モジュラー
車いす

リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
車いす

スチール製
車いす

介護・
福祉用具

ストレッチャー
防災用品
カーテンなど

車いす
オフショーン
パーツ

狭い廊下や出入口でのスムーズな小回りが便利です。腕でこぐ場合にも足でこぐ場合にも使用できる、6輪タイプの座王。

NA-506W 補装具車椅子 **201,300円** (非課税)
00175-000312 **家屋内専用** **耐100kg** **自走用**



その場で旋回
コンパクト
自走



NISSIN
座王
Z A O U

NA-506Wのバックサポートは自動調整式のオートフィットではありません。

各部詳細



フット・レッグサポートを外すと、フロントには突起がなくスッキリ。安心して足駆動動作ができます。



外したフット・レッグサポートを背面にかけておくことができます。



アーチクロス型フレーム
アーチクロス型の折りたたみフレームが座面の下に広い足駆動スペースを確保します。



ハンドリム
タイヤとチューブを車輪から外さなくてもハンドリムを外すことができます。片側のハンドリムを外すことにより全幅を約2cm縮めることができます。(ハンドリムの取り外しには4ミリの六角レンチが必要です。)

フロントアップ時

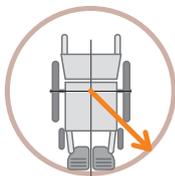


サイド



家屋内での動きやすさ、使いやすさに配慮。

小回り



回転半径約65cm



駆動輪が体の真下に位置し、こぎやすく、小回りがききます。

移動に便利



ガスダンパーと後方キャスターが敷居などのちいさな段差の乗り越え動作を可能にしています。

スリム



全幅は58cm(シート幅40cm仕様)と、コンパクト。屋内での通路の移動にも適しています。

多機能



◎座面高の調節機構
◎フット・レッグサポートの着脱収納機構
◎アーチクロス型フレームにより、足こぎでの使用にも理想的に機能します。

車いす寸法
赤は初期出荷時設定

シート幅※	40・42cm
前座高	38・40・42cm
重量※	16.3kg

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※ヒップスペースの有効幅はシート幅-4cmです。
※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

標準フレームカラー

ノーブルシルバー

標準バックサポートカラー

グレイッシュブルー

ワインレッド



座クッションを標準装備しています。

厚さ：5cm
重量：1.0kg

前ずれを防止し、座の奥深くまでしっかりと支持します。



ご注文時には、シート幅・バックサポートカラーをご指定ください。

スーパー軽量+ α の機能で、
とっても快適に使える車いす

スーパー軽量

KALU α

カルアルファシリーズ

designed by 

補装具車椅子
レディメイド

軽いから、手軽に使える



とっても軽いから、
車などへの
積み込み、
積み下ろしも
手軽でウレシイ!



強いから、安心して使える



フレームには超軽量の
強化アルミパイプ
が使用されています。
軽さだけでなく、丈夫
さにもこだわってい
ますね。

安心の
耐荷重
100kg



用途や生活スタイルに合わせた4タイプ

介助用

標準タイプ

KALU7 α

カルナナルファ

Aパッケージ Cパッケージ

介助用

移乗時の負担を軽減

多機能タイプ

KALU7 α W

カルナナルファ ダブル

Aパッケージ

自走用

標準タイプ

KALU8 α

カルハチアルファ

Aパッケージ Cパッケージ

自走用

移乗時の負担を軽減

多機能タイプ

KALU8 α W

カルハチアルファ ダブル

Aパッケージ



KALU7 α とKALU7 α Wの
駐車ブレーキは後方から、
かけやすくなっています。

姿勢が崩れにくく、
ゆったりと
しっかり座れます。



バックサポートは
人間工学にもとづいた、
上部が後方に
折れ曲がる形状。
肩と上半身がきゅうく
つになりません。

やさしく、便利な機能がいっぱい。



フロント
ワイドフレーム
前側を広げたフレ
ーム構造で足元が
広く、前方から
の移乗も
しやすくなってい
ます。



スリム&
コンパクト

自走用のKALU8 α
でも全幅は56cmと
コンパクト。
屋内での通路の移動
にも適しています。



自然な角度の
フットサポート
カルアルファのフ
ットサポートは角
度が水平に近く、
足首への負担が
少ない乗車
ができます。



フットサポート高は
3段階調節式

フットサポート
シート間距離
35・37・39cm (調節式)

カルアルファシリーズ対応 ノーパンクタイヤオプション

Aパッケージの後輪には、エアリーが標準で採用されています。

まるで空気タイヤの乗り心地。
全く新しいノーパンクタイヤ

エアリー

いつでも
空気が
いっぱい
の感覚で安心

車いすの重量アップはたったの約500g(25-501タイヤの場合)
従来のハイポリマータイヤの半分以下の増重量です。*1
エアリー装着の車いすはJISマーク対象外です。

*1当社比

新車注文時(1台分)

15,400円(非課税)



※エアリー(インナー)の推奨交換時期は2年間です。
(交換時期は使用状況・使用頻度により変わります。)
※空気式車いす購入後にエアリーの取付をする場合は専門知識と
技術を持った販売店にご依頼ください。



エアリー取付作業用
推奨タイヤレバー(別売)(2本1組)
■材質 スチール ■長さ 約24cm

オープン価格

Light-weight model

スポーツ
競技用モデル

モデル
アクティブ

シリアル
ウルトラ
シリーズ

座王X座王
シリーズ

軽量車いす

モジュラー式
車いす

リクライニング
車いす

座位保持

キッズモデル

電動車いす

特殊型車いす

アルミ製
スタダート
車いす

スチール製
スタダート
車いす

介護
福祉用具

ストレッチャー!
防災用品
カートなど

車いす
オプション

カルナナルファ
KALU7α (NAH-L7α) Aパッケージ 160,600円(非課税)
00175-000341 **耐100kg** **介助用**



重量 8.7kg



ノーパンクタイヤ
エアリ 装備



いつでも空気が
いっぱい
感覚で安心

補装具車椅子
レディメイド

標準フレームカラー
シルバー

標準シートカラー
ライトブルー
ライトレッド

ティップ
外径 φ
20

ご注文時には、シートカラーを
ご指定ください。



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

カルハチアルファ
KALU8α (NA-L8α) Aパッケージ 172,700円(非課税)
00175-000342 **耐100kg** **自走用**



重量 10.2kg



ノーパンクタイヤ
エアリ 装備



いつでも空気が
いっぱい
感覚で安心

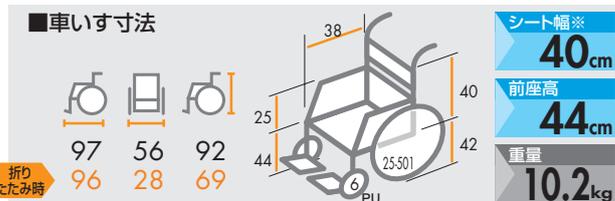
補装具車椅子
レディメイド

標準フレームカラー
シルバー

標準シートカラー
ライトブルー
ライトレッド

ティップ
外径 φ
20

ご注文時には、シートカラーを
ご指定ください。



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

カルナナルファダブル
KALU7αW (NAH-L7αW) Aパッケージ 189,200円(非課税)
00175-000351 **耐100kg** **介助用**



重量 9.8kg



ノーパンクタイヤ
エアリ 装備



いつでも空気が
いっぱい
感覚で安心

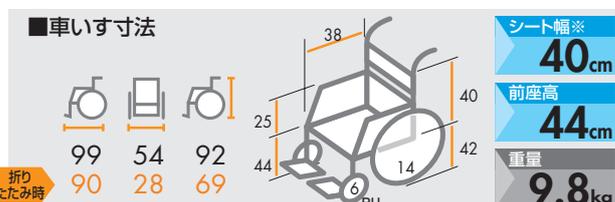
補装具車椅子
レディメイド

標準フレームカラー
シルバー

標準シートカラー
ライトブルー
ライトレッド

ティップ
外径 φ
20

ご注文時には、シートカラーを
ご指定ください。



※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

カルハチアルファダブル
KALU8αW (NA-L8αW) Aパッケージ 204,600円(非課税)
 00175-000372 **耐100kg** **自走行**



重量
10.9kg

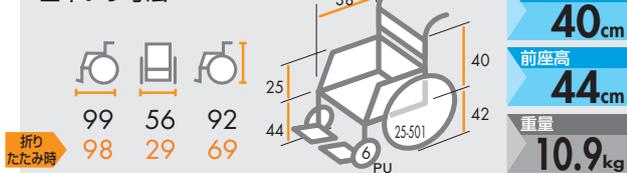


ノーパンクタイヤ
エアリ~
 装備



いつでも空気が
 いっぱいの
 感覚で安心

■車いす寸法



折り
 たみ時

※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。

補装具車椅子

レディメイド

標準フレームカラー



シルバー

標準シートカラー



ライトブルー



ライトレッド

ティップ
 外径
 φ
 20

ご注文時には、シートカラーを
 ご指定ください。

カルナナルファ
KALU7α (NAH-L7α) Cパッケージ 151,800円(非課税)
 00175-000343 **耐100kg** **介助用**



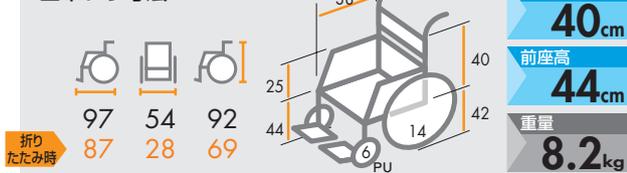
重量
8.2kg

※座クッション除く



※後輪はノーバンク式ではありません

■車いす寸法



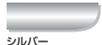
折り
 たみ時

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

補装具車椅子

レディメイド

標準フレームカラー



シルバー



ライトブルー

ティップ
 外径
 φ
 20



ライトレッド

ご注文時には、シートカラーを
 ご指定ください。

Cパッケージには軽量低反発の
 座クッションを標準装備

低反発で座をしっかりと支持します。

■厚さ:4cm ■重量:約0.5kg

軽量低反発の
 座クッション



◀表面
 滑り止め加工



クッションをつけた
 ままためます

カルハチアルファ
KALU8α (NA-L8α) Cパッケージ 163,900円(非課税)
 00175-000344 **耐100kg** **自走行**



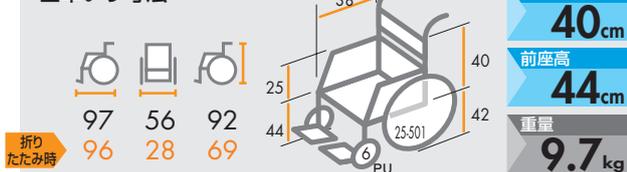
重量
9.7kg

※座クッション除く



※後輪はノーバンク式ではありません

■車いす寸法



折り
 たみ時

※重量には座クッション重量を含んでおりません。※シート幅はアームサポートパイプ内々の寸法です。
 ※上記は座クッションを装着していない場合の寸法です。

補装具車椅子

レディメイド

標準フレームカラー



シルバー



ライトブルー

ティップ
 外径
 φ
 20



ライトレッド

ご注文時には、シートカラーを
 ご指定ください。

Cパッケージには軽量低反発の
 座クッションを標準装備

低反発で座をしっかりと支持します。

■厚さ:4cm ■重量:約0.5kg

軽量低反発の
 座クッション



◀表面
 滑り止め加工



クッションをつけた
 ままためます

スポーツ
 競技用モデル
 アクティブ
 モデル
 シェル
 シリウス
 シリウス
 座墊X座墊
 シリウス
 軽量車いす
 モジユラ
 式
 車いす
 ティルト
 リクライ
 ニング
 車いす
 座位保持
 キッズ
 モデル
 電動車いす
 特殊型車いす
 アルミ製
 スタン
 ダード
 車いす
 スチール製
 スタン
 ダード
 車いす
 介護・
 福祉用具
 ストレ
 ッチャ
 ！
 防災用品
 カート
 など
 車いす
 オプシ
 ョン
 パーツ